

Bamako Kalandrally Bajnokság 2018

Részvételi feltételek és futamszabályzat



1. Bevezető

A Bamako Kalandrally Bajnokság futamsorozat egy autós navigációs és ügyességi játék, ahol a résztvevők feladatok megoldásával pontokat gyűjtenek. Minden futam az adott ország jogszabályainak betartása mellett, kizárólag közutakon zajlik. A jogszabályok ismerete és betartása a résztvevők feladata és kötelessége, különös tekintettel a KRESZ, a természetvédelem és a magántulajdon szabályait illetően! A futamokon nincsenek megszabott útvonalak, a résztvevők maguk tervezik meg az útvonalat és jutnak el a napi rajttól a célba.

Jelen dokumentum megismerése és elfogadása a résztvevők kötelessége és a futamon való részvétel feltétele.

A futamsorozat szervezője:

AFRITRANS SA

Székhely: Quartier Lafiabougou Rue 370 Porte 49, Bamako, Mali

Cégjegyzékszám: RCCM: Ma Bko-2006-B-3176

2. Kategóriák

A futamokon a résztvevők két kategóriában indulhatnak, kaland és túra kategória.

a. Kaland kategória

A résztvevők napi feladatlap (itiner) alapján különböző, főleg GPS koordinátán alapuló feladatokat oldanak meg, amik helyes megoldásáért pontokat gyűjtenek, míg hibáikért és kihágásokért büntetőpontokat kaphatnak. Egy futam napi pontjainak összegéből alakul ki az adott futam végeredménye.

b. Túra kategória

A túra kategória résztvevői a kaland kategóriásokhoz hasonlóan itinert kapnak, de jóval kevesebb feladattal, és a pontokat csak saját szórakoztatásukra gyűjtik. Feladatlapjukat nem értékeljük ki, de saját értékelésükhöz megoldókulcsot biztosítunk.

Kaland kategóriában a résztvevőket járműkategóriák szerint külön értékeljük:

- **Autó** (egy csapat egy jármű)
- **Motor / Quad** (egy csapat egy jármű)

3. Nevezés, nevezési díjak

A nevezés a **www.kalandrally.hu** oldalon keresztül lehetséges a csapattagok és a gépjármű szükségese adatainak megadásával.

A nevezési díjak rendezése **csak és kizárólag a futam rajtja előtt**, a nevezési határidő lejártáig lehetséges, készpénzes befizetéssel vagy átutalással az *International Interactive Ventures Ltd.* bankszámlájára, a *K&H Bank 10404072-50526582-72771009* számlaszámra.

Nevezési díjak egy futamra:

Kaland kategória

autó: 25.000.- Ft (max. 2 fő), további személyek 4.000.- Ft/fő
motor/quad: 15.000.- Ft (max. 1 fő), további személyek 4.000.- Ft/fő

Túra kategória

autó: 15.000.- Ft (max. 4 fő), további személyek 4.000.- Ft/fő
motor/quad: 8.000.- Ft (max. 1 fő), további személyek 4.000.- Ft/fő

Kivételt képez ez alól a Budapest-Makó futam, amelyre a weboldalon feltüntetett díjak szerint lehet nevezni.

4. A futamok, a bajnokság, díjazás

A bajnokság futamai 2 napos formában kerülnek megrendezésre. Minden futamon napi etapokra bontva kell a távot teljesíteni. A futamok első napján 2 órával a meghirdetett rajt előtt kezdődő adminisztráción mindenkinek kötelező részt vennie, amire a meghirdetett rajt előtti fél óráig van lehetőség.

Reggeli adminisztráció folyamata: A futam első napjának reggelén minden csapatnak kötelező átesnie egy adminisztráción, amikor kitölti és aláírja a nevezési lapot, megkapja a rajtszám(ka)t, karszalagot. Az adminisztráció a meghirdetett rajtot megelőző két órában intézhető. Kaland kategóriás csapatoknak az adminisztrációs folyamathoz tartozik a Loggerek átvétele és beszerelése majd beüzemelése.

Rajt folyamata: Kaland kategóriás csapatok az adminisztráció végeztével bármikor elrajtolhatnak. A szintidő mérése a Rajt koordinátán való áthaladással indul el, akárcsak korábban. Túra kategóriás csapatok bármikor - az adminisztráció végeztével - elkérhetik az itinert és rajtolhatnak.

A korábban megszokott rajt előtti eligazítást egy **nyomtatott eligazítás** formájában oldjuk meg, amit minden csapat az adminisztráció során kézhez kap. **A nyomtatott eligazítás elolvasása és megértése, illetve a benne foglalt utasítások betartása minden résztvevő számára kötelező!**

A futamokon való részvétel feltétele a nevezés megléte és a nevezés díjának előzetes befizetése illetve a (kiadott számnak megfelelő 2018-as) rajtszám matricák és a kötelező reklám matricák elhelyezése a járművön. Továbbá szükséges: a sofőrnek érvényes jogosítvány és érvényes forgalmi a résztvevő járművének, a szabályzat ismerete és elfogadása, amit a résztvevő képviselője nyilatkozatban igazol.

A futamok utolsó napján kerül sor az eredményhirdetésre. A futamok minden napján kiértékeljük és közzétesszük az aktuális eredményeket. Az eredményekkel kapcsolatban a közzététel után maximum 12 órán keresztül van lehetőség óvás benyújtására, de legkésőbb a következő etap rajtjáig illetve utolsó etap esetén a futam eredményhirdetéséig. Az utolsó napon az ideiglenes eredmények közzététele után legkorábban fél órával kerül sor az eredményhirdetésre. Az eredményhirdetésen közzétett eredmények véglegesek, ezután óvásnak nincs helye.

Minden futamon a Kaland kategória győztese egy 500€ értékű kedvezményt nyer, ami beváltható a 2020-as Budapest - Bamako futamra történő nevezéskor. A futamok további nyereményei a futam kiírásánál, illetve a tájékoztató e-mailben kerül kihirdetésre.

A futamokon kialakult eredmények alapján a résztvevők bajnoki pontokat kapnak. A bajnokság végeredménye a futamokon elért eredmények alapján alakul ki.

A bajnoki pontok az adott futamon elért eredmények alapján kerülnek meghatározásra, százalékban a futam győztes eredményéhez képest, egy tizedesre kerekítve. Az adott futam győztese 100 bajnoki pontot kap. *(Pl.: ha a futam győztese 150 pontot szerzett a futamon, míg a második helyezett csak 145 pontot, a győztes 100 bajnoki pontot kap, míg a futam második helyezettje 96,7 pontot.)*

A nyert kedvezménykártyák eladhatóak illetve átruházhatóak!

5. A futam értékelése

A Kaland kategóriában indulók napi feladatlapokat kapnak, az ezen található feladatok megoldásával pontokat gyűjthetnek. A feladatok megoldását az adott feladattal egy sorban szereplő, **arra kijelölt helyre kell jól olvashatóan feltüntetni.** A rossz helyre rögzített megoldást illetve az olvashatatlan, nehezen kivehető megoldásokat a versenybíróóság nem értékeli ki.

A feladatok megoldását a csapatoknak fotózniuk kell, úgy, hogy a feladat megoldása és a csapat járműve egyszerre legyen látható a képen! Ha ez nem megoldható, a csapat egyik tagja és a feladat megoldása kell, hogy egyszerre látható legyen a képen. A versenybíróóság bármelyik csapat bármelyik feladatáról készült képét bekérheti! Ha a csapat fotót nem tud bemutatni, illetve a fotó nem felel meg az itt megadott követelményeknek, azért a feladatért a csapat nem kap pontot! (még akkor sem, ha a megoldása helyes és a tracklog szerint ott volt a ponton)

A kaland kategóriás csapatoknak a napi szakaszokról teljes tracklogot kell biztosítaniuk a nyomvonalukról. Több futam tapasztalatai alapján egyértelművé vált, hogy az objektív, egymással teljes mértékben összehasonlítható tracklog-ok készítése csak azonos beállítások esetén valósíthatók meg, erre pedig a legjobb megoldás ha egyforma eszközökkel is történik a rögzítés. Ezért erre mostantól csak egy lehetőség áll a Kaland kategóriás csapatok rendelkezésére:

a. GPS Logger bérlés

A már több versenyen bizonyított LusteeNet Race Control - GPS Logger külső antennával és másodperc alapú trackrögzítéssel biztosítja a lehető legpontosabb nyomvonalat, illetve a napi célban automatikusan feltölti a rögzített tracklogot a kiértékelő rendszerbe.

A Kaland kategóriás csapatoknak a logger gyors beszereléséhez szükséges bekötőkábel és GPS antenna csomagot előzetesen, 5000 Ft kaució fejében átadjuk és az 1. számú mellékletben található instrukciók szerint a csapatnak kötelező az autóban a Logger helyét kialakítani. (Csak az előzetesen kialakított és minden kritériumnak megfelelő helyre szerelünk be loggert, ha ez a futam rajtja előtti fél óráig nem biztosított, a csapat a Kaland kategória feladatlapját kapja és részt vehet a futamon, de nem kerül kiértékelésre!) Az évad végén, vagy amikor a csapat úgy gondolja, kiszerelem és - az átadáskori állapotban - visszaadja a beszerelő csomagot, visszakapja a kauciót!

A futam rajtja előtti adminisztráció elvégzése után kerül beszerelésre a Logger, amire 30.000.- Ft (vagy 100€) kaució fizetendő, ami a Logger (átadáskori állapotban történő) leadásakor visszajár!

2018-ban a GPS Logger bérleti díja: 3000 Ft/futam

A futamokon elektronikus kiértékeléssel dolgozzuk fel a feladatlapokat és a GPS tracklogokat. Egy-egy feladat csak akkor tekinthető megoldottnak, ha a feladat megoldása jól olvashatóan szerepel a feladatlap megfelelő helyén, vagy feltöltötte a megfelelő fotót a Race Control weboldalra illetve a résztvevő a járművével - legalább a feladatlap az adott feladathoz megadott távolságra - megközelítette a feladat helyszínét. Kivételt képeznek ez alól a navigációs feladatok, ahol csak és kizárólag a tracklog szolgálja a kiértékelés alapját.

6. Napi feladatlapok, feladattípusok

A Kaland kategóriában indulók - a már korábban említett módon - napi feladatlapot kapnak. A feladatlapok minden oldala a Bamako Kalandrally Bajnokság bélyegzőjével van ellátva, csak ilyen feladatlap adható le a célban! A másolt vagy egyéb módon sokszorosított, illetve feladatlap nélkül leadott megoldások nem kerülnek kiértékelésre.

Letölthetőek a napi GPS koordináták, amik a **bamako** nevű wifi hotspotra csatlakozva, a <http://bamako.race/> weboldalon keresztül érhetőek el GPX formátumban.

A napi feladatlap tartalmazza a napi rajt és cél koordinátáját, a szintidőt, a szintidőért járó pontszámot, a feladatokat, azok sorszámát, azok típusát, az értük kapható pontszámot és a feladatok minimális megközelítésének értékét méterben.

A feladatlapok minden oldalán az annak megfelelő helyre fel kell tüntetni a csapat rajtszámát és a csapat nevét.

A feladatlapon feltüntetett rajt és cél koordinátát minden Kaland kategóriás csapatnak kötelező érintenie! A rajt koordináta elhagyásakor indul a napi szintidő mérése és a cél koordináta első érintésével fejeződik be! A rajt koordináta elhagyása előtt illetve a cél koordináta érintése után feladatot megoldani szigorúan tilos! A rajt koordináta nem minden esetben esik egybe a rajtoltatás koordinátájával. A rajt koordinátán legkésőbb a hivatalos (meghirdetett) rajt időpontja utáni 40 percen kötelező áthaladni, ha ez nem történik meg, a szintidő a hivatalos rajt időpontjától kerül számításra.

A napi szintidő teljesítése esetén a csapat a feladatlapon megadott számú bonusz pontot kap. Ha a csapatnak nem sikerült a szintidőn belül teljesítenie a napot, nem kapja meg a bonusz pontot és a késés mértékétől függően büntetést is kap(hat). Egy órán belüli késés esetén a csapat megkapja a szerzett pontjai 100%-át, egy órát meghaladó késés esetén percenként 1%-kal csökken a szerzett pontszám, 60%-ról indulva. (Ha a csapat 1 óra és 9 perc késéssel teljesíti a napot, a szerzett pontjainak 51%-át kapja meg, ha 1 óra 30 perc a késés, 30%-ot kap, stb.)

A feladatok kérdésfeltevése a szervezők szándéka szerint mindig pontos és csak egy, egyértelmű helyes válasz adható rá! A feladatok értelmezése és megértése a játék része! A szervezők szándéka szerint nem igényel különleges ismereteket egy-egy feladat megoldása, de a csapat együttes gondolkodása, leleményesség és kreativitás szükséges lehet!

a. Geo-challenge

A feladatokat az adott koordináta közelében kell megoldani, a feladatban feltett kérdésre helyes választ adva. A feladat lehet felfestett karakter, ábra, tereptárgy, stb. A lehetőségek száma végtelen.

b. Navigációs

Ennél a feladatnál nincs szükség kérdés megválaszolására, csak és kizárólag a feladathoz tartozó koordinátát (vagy koordinátákat) kell érinteni a megadott távolságon belül. Ha a feladathoz több koordináta is tartozik, csak akkor tekinthető a feladat teljesítettnek, ha az összes koordináta érintése megtörtént. A feladat leírása szerint a több koordinátás navigációs feladatnál a pontok sorrendje lehet előre megadott, de akár tetszőleges sorrendben is!

c. Átlagsebesség

A navigációs feladathoz hasonlóan itt sincs szükség kérdés megválaszolására. A navigációs feladathoz hasonlóan kell a koordinátákat érinteni, a feladatban megadott átlagsebesség tartása mellett. Az átlagsebesség a csapat ténylegesen megtett útja és ideje alapján kerül meghatározásra. *A feladat értékelésénél az a csapat kap 100%-ot, amelyik maximum 0.5km/h pontossággal teljesíti a feladatot. A pontok 80%-át kapja aki max. 1km/h, 60% aki max. 2km/h, 40% aki max. 3 km/h, 20% aki max. 4km/h, és 10% aki max. 5km/h pontossággal teljesíti a feladatot. A többi csapat nem kap pontot.*

d. Időkapu

A navigációs feladathoz hasonló feladat, ahol a kezdő és végpont érintése közötti idő nem haladhatja meg a feladat leírásában megszabott időt.

e. Legrövidebb út

A navigációs feladathoz hasonló feladat, ahol a pontok közötti távot a lehető legrövidebb úton kell megtenni. *A feladatot teljesítő összes csapat megkapja a feladatért kapható maximális pontszám 50%-át, míg az első 5 csapat aki a feladatot a legrövidebb útvonalon teszi meg fennmaradó 50%-ot kap (, 10%-onként csökkentve) a maximális pontszámból. (Azaz aki a legrövidebb úton tette meg a feladatot, a pontok 100%-át kapja, míg a második a pontok 90%-át stb. A sorrendben 6. és az összes őt követő egységesen 50%-ot kap)*

f. Fotópont

Ez egy olyan geo-challenge-hez hasonló feladat, ahol a feladat leírásának megfelelően fotót kell készíteni. Ez lehet csapatfotó, de akár egy autóról készítendő fotó is. A fotókat a Race Control weboldalon kell feltölteni a napi célban.

Bármelyik feladatnál előfordulhat, hogy nem adunk meg koordinátát, vagy csak rész koordinátát adunk meg. Ilyenkor a feladat leírása tartalmazza a feladat megoldásához illetve megtalálásához szükséges tudnivalókat. A feladat megoldásának megközelítése ennél a feladatnál is szükséges, nem elég a választ beírni a kérdésre!

Feladatok kombinációja is előfordulhat, azaz például lehet olyan feladat ahol egyszerre több kritériumnak is meg kell felelni. (Pl.: navigációs és időkapu feladat, ahol a pontok érintésére csak egy meghatározott időn belül van lehetőség)

A feladatok közül bármelyik kihagyható, sőt a megoldás sorrendje is szabadon választott. A feladatok megoldását kombinálni is lehet (pl. több pontos navigációs vagy átlagsebességű feladat megoldása közben Geo-challenge feladat megoldása).

A csapatoknak minden nap csapatfotót kell készíteniük magukról és járművükről (csapat selfie), majd a célban feltölteni a Race Control weboldalon keresztül. Minimum 1 fotó feltöltése esetén az adott napra a csapat 5 plusz pontot kap. (Csak azok a fotók kerülnek elfogadásra és csak azokért járhat plusz pont ami nap közben készült és a csapat minden tagja és a jármű is jól látható rajta! Érdemes több fotót is feltölteni, legalább egy fotó elfogadása szükséges a plusz ponthoz!)

7. Kihágások, büntetések, együttműködés, óvás

A Bamako Kalandrally Bajnokság 2018 sorozat nagy részben Magyarországon és esetleg a környező országok területein zajlik, mindenkor a helyi törvények és szabályok betartása mellett! A futam szervezőségének nem dolga és nincs lehetősége, sem jogköre ezen törvények és szabályok betartásának ellenőrzésére, betartatására illetve szankcionálására.

*Mindemellett a biztonság és a játék tisztasága érdekében a futamokon maximum sebesség kerül meghatározásra, ami **90 km/h!***

A sebességhatár nem a közúti előzések megghiúsítására, illetve a pillanatnyi figyelmetlen gyorsajtások szankcionálására szolgál, ezért a sebesség túllépését - a tracklogok alapján - fél perces intervallumokban (un. csúszó-ablakos módszerrel) vizsgáljuk és csak az ennél tovább tartó illetve a többszörösen (5+) visszaeső csapatokat büntetjük. A büntetés a gyorsajtás mértékétől függően, illetve a visszaesések számától függően 10-100% közötti pontlevonással sújtható, illetve a csapat az adott napra nem kaphatja meg a szintidőért járó bónusz pontot sem.

A sorozat futamainak elsődleges célja a játék! Hisszük, hogy mindenki saját szórakoztatására vesz részt a futamokon, ezért mélyen elítéljük a csalást és a csalási kísérleteket. A futamokon mindenki egyéni eredményei alapján kerül értékelésre, nem más csapatokkal együttműködve. Célunk a csalások és csalási kísérletek kiszűrése, emiatt a Kaland kategóriás csapatok együtt haladása, illetve együttműködése tilos! Bármilyen csalás, illetve csalási kísérlet beigazolódása esetén az érintett csapatok büntetése azonnali kizárás!

A futamok során történő nézeteltérések esetében a versenybíróóság dönt. Óvni csak másik csapatot, feladatot és kiértékelési eredményt lehet. Az óvást a következő szakasz rajtjáig, illetve a futam eredményhirdetése előtti fél óráig lehet benyújtani. Az óvás díja 50 Euro, ami az óvás elfogadása esetén sem jár vissza. Az **óvásokat a versenybíróóságnak kell benyújtani írásban a Race Control weboldalon keresztül**, magyar nyelven, amiről a versenybíróóság dönt a lehető leggyorsabban, de maximum 24 óra alatt illetve még a futam eredményhirdetése előtt. Az óvás döntése ellen újabb óvást benyújtani nem lehet.

8. Egyéb rendelkezések

a. Segítségnyújtás

A másokon való segítség része a kalandrally szellemiségének. A csapatoknak segítséget kell nyújtania másoknak az út során. Baleset vagy technikai probléma esetén kötelező a segítségnyújtás. A segítségnyújtás megtagadása büntetőpontokat vagy kizárást von maga után. A segítségnyújtásért sem pont, sem időkedvezmény nem jár. Ez minden csapatnak emberi kötelessége.

b. Józság és civilizált viselkedés

Az ittas és/vagy gondatlan vezetést nem toleráljuk. Aki ezt a szabályt megsérti, azt kizárjuk a versenyből. A futam szellemisége a résztvevőktől elvárja, hogy úriemberként viselkedjenek. Hangoskodás, veszekedés, mások szidalmazása, sértegetése, bántalmazása, tulajdonának rongálása, eltulajdonítása és az alapvető emberi értékekkel ellentétes magatartás a futamok során büntetéshez vagy azonnali kizáráshoz vezethet.

A BAMAKO KALANDRALLY BAJNOKSÁG 2018 VERSENYSZABÁLYZATÁNAK

1. SZÁMÚ MELLÉKLETE

Mi a logger és mire való?

A logger egy egyedileg fejlesztett eszköz, ami kimondottan a GPS pontkeresős versenyek kiértékelésére született. A logger egy offline eszköz, ami napközben a versenyző helyzetének meghatározására nem alkalmas, csak az etapok céljában történő letöltés után szolgáltat információt a versenyző napi nyomvonaláról. A logger a beszerelést és beüzemelést követően minden másodpercben rögzíti a jármű GPS koordinátáját, sebességét és a GPS időt. Ezek az adatok szolgálják a verseny kiértékelésének alapját.



Beszereleési útmutató

A logger habár egy zárt dobozban van, nem vízálló, ezért az autó utasterében kell elhelyezni, lehetőleg minél védettebb helyre. A melléklet utolsó oldalán egy rajz található a felrögzítéshez. A 12V-os bekötéshez való vezeték (és a GPS antennát) a Bamako Irodában kaphatjátok meg (illetve igény esetén postai úton). A kábelt lehetőleg közvetlenül az akkumulátorra, vagy más módon, de állandó pozitívrá kell kötni és a folyamatos 12V-os ellátást a járműben a futam teljes ideje alatt biztosítani kell! A bekötőkábel bekötése polaritás független! A logger saját belső biztosítékkal rendelkezik, így külső biztosíték nem feltétlen szükséges, de ajánlott közvetlenül a bekötéshez maximum 5A-es olvadóbiztosítékot használni. A logger fogyasztása kb. 3W (kevesebb mint egy helyzetjelző izzó fogyasztása), így emiatt az akkumulátor lemerülésétől nem kell tartani.

A loggerhez szükséges GPS antennát az autón kívül kell elhelyezni, és gondoskodni kell a kábelének biztonságos elvezetéséről és bevezetéséről a járművön belülré! A GPS antenna mágnesfalpas, de akár DuckTape-pel vagy egyéb megoldással is rögzíthető. A vezetéke 3m hosszú, így akár a loggertől viszonylag távol is elhelyezhető illetve a vezeték megfelelő kivezetése is biztosítható.

A logger rögzítéséhez szükséges helyet, a rögzítéshez szükséges csavarokat és a bekötőkábel 12V-os bekötését a futam rajtjának reggelére - előkészítve - biztosítani kell. A loggerekhez rendelkezésre áll tapadókorongos megoldás is, amivel nem lejáró ablak belső felületére lehet gyorsan és stabilan rögzíteni.

Amennyiben ezek, a logger gyors beszereléséhez és beüzemeléshez szükséges körülmények a futam rajtjának időpontjáig nem kerülnek kialakításra, a résztvevő nem kapja meg a loggert!

A loggerhez még tartozik egy WIFI antenna, ami az eszköz oldalán található. Az eszköz beszerelésére a futam rajtjának napján kerül sor.

Az eszköznek ajánlott olyan helyet keresni, ami védett, de nincs túlságosan körbevéve lemezekkel (a wifi jó működésének érdekében) és nincs kitéve túl nagy hőnek (kalaptartó illetve nagyobb hőnek kitétt hely nem ajánlott).

A logger működése

Miután a logger megkapja a 12V-ot, a rajta lévő piros színű **POWER** led világítani kezd, és folyamatosan világít. Az eszköz elindulását követően működését a zöld színű **READY** led villogása jelzi. Amikor a GPS jel elérhető és a track rögzítés működik, azt a sárga színű **GPS** led villogása jelzi. Ennek a három lednek a folyamatos működése jelzi az eszköz normális működését.

- Ha a piros **POWER** led nem világít, ellenőrizni kell a csatlakozót illetve a bekötőkábel épségét és az akkumulátor oldali csatlakozást. Amennyiben hiba nem található, vagy javítása nem lehetséges, a napi táborhelyen értesíteni kell a versenybírókat, akik az eszközt megvizsgálják, és szükség esetén cserélik.
- Ha a zöld színű **READY** led nem villog (egyáltalán nem világít, vagy folyamatosan világít), a loggert újra kell indítani, áramtalanítással. (A bekötőkábel csatlakozóját ki kell húzni, majd újra csatlakoztatni.) Az eseményről értesíteni kell a versenybírókat!
- Amennyiben a **GPS** jel nem elérhető, a GPS led nem villog és/vagy az eszköz hangjelzéssel (is) jelzi a hibát. Ellenőrizni kell a GPS antenna kábelét, a csatlakozót a logger oldalán, illetve az antenna szabad rálátását az égboltra. Amennyiben hiba nem található, a napi táborhelyen értesíteni kell a versenybírókat, akik az eszközt megvizsgálják, és szükség esetén cserélik.



Bármelyik hiba (a, b, c) esetén, ha annak elhárítása azonnal, a napi etap során nem megoldható, az adott etap hátralévő részére a versenyzőnek legalább 2 másodpercenkénti tracklogot kell biztosítani, és átadni az etap céljában a versenybíróknak pendrive-on gdb vagy gpx formátumban. Amennyiben a hiba bekövetkezése és a hiba elhárítása között 5 percnél több idő telik el, az adott időtartamra tracklogot kell biztosítani.

A loggeren található egy kék színű **WIFI** feliratú led is. Ez a led jelzi a wifi működését, és az adatok feltöltésének folyamatát. Ha az eszköz a napi táborhelyen csatlakozik a wifire, a wifi led világítani kezd és elkezd az adatok feltöltését. A wifi led mindaddig folyamatosan világít, amíg az adatok feltöltése folyamatban van. Ha az adatok feltöltése megtörtént, a wifi led villogni kezd.

Amennyiben a napi táborhelyen az eszköz nem csatlakozik a wifire, illetve a wifivel kapcsolatban bármilyen hiba tapasztalható, értesíteni kell a versenybírókat!

Táborhelyi feltöltés folyamata

Az adott napi táborhelyen a feladatlap leadásával egy időben, a versenyjárművel a kijelölt versenybírói jármű közelébe kell állni, hogy a logger csatlakozhasson a wifire. A fent leírt módon a logger jelzi a wifire történő csatlakozást, illetve a feltöltés végét. Ilyenkor van lehetőség a loggerrel kapcsolatos problémák jelzésére is, illetve itt kell leadni a logger meghibásodása esetén a hiányzó tracklogot is.

Szabotázs

A logger szabotálásának és csalásnak, illetve csalási kísérletnek minősül, ha

- a logger áramellátását szándékosan megszakítja,
- a GPS antenna kábelét lecsatlakoztatja,
- a GPS antennát letakarja, illetve nem biztosítja a szabad rálátását az égboltra,
- a logger működését bármilyen egyéb módon akadályozza.

A logger szabotálása illetve bármilyen csalási kísérlet esetén a Szabályzat 7-es pontja szerinti büntetés kerül kiszabásra.

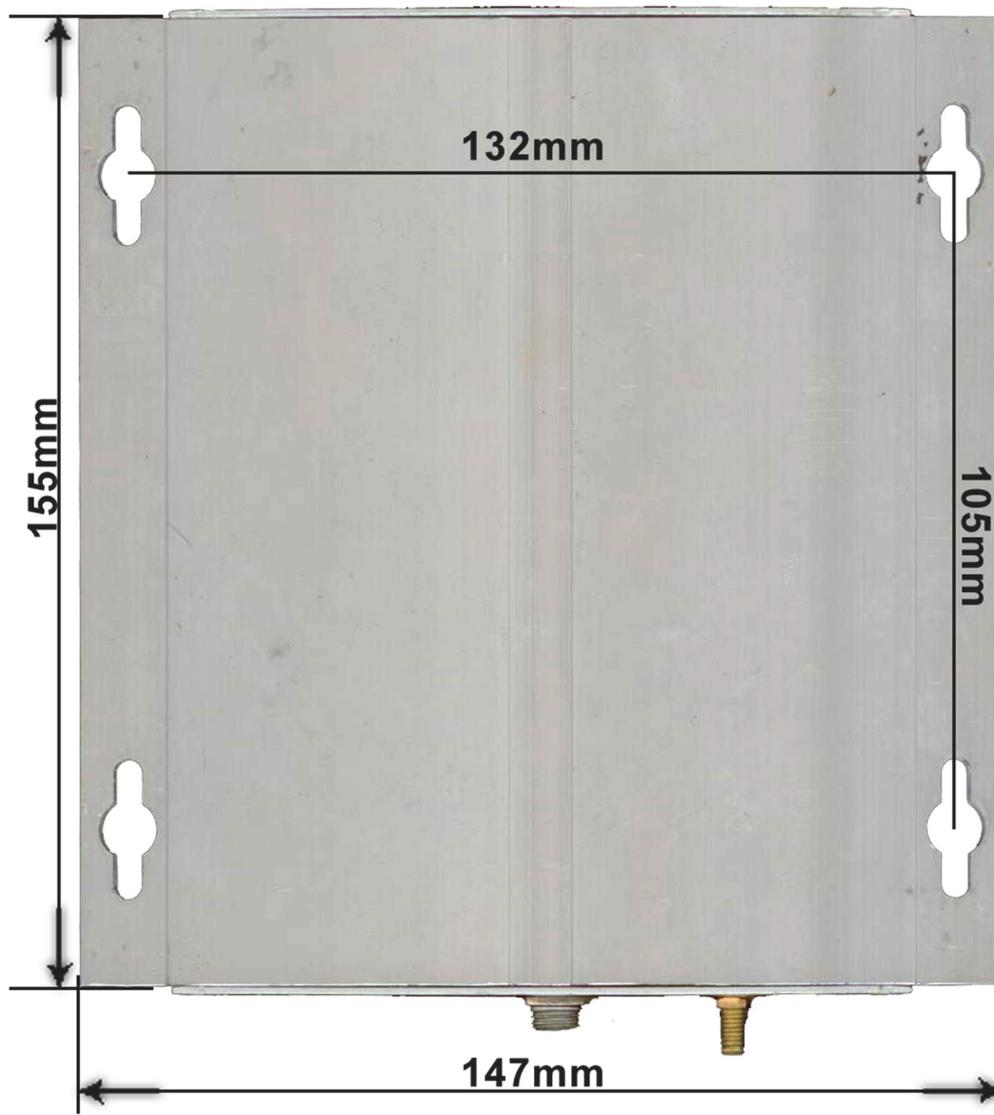
Logger kaució és a loggerek kiszérése

A loggerekre előzetesen 30000 Ft (100 EUR) kaució kerül befizetésre, ami a logger és tartozékainak megrongálódása, elvesztése vagy szándékos rongálása esetén visszatartható.

A logger és tartozékainak sérülései esetén a kaucióból az alábbi összegek tarthatók vissza:

- 12V-os bekötőkábel 5 EUR
- GPS antenna 15 EUR
- WIFI antenna 10 EUR
- ház sérülés 25 EUR
- minden más, ill. komplett eszköz 100 EUR

A loggerek kiszerezésére a futamok végső céljában kerül sor, az utolsó etap adatainak feltöltésével egy időben. **A kiszerezést a versenybíróság végzi.** Amennyiben a csapat nem ér be a végső célba, illetve a kiszerezés bármilyen okból kifolyólag megghiúsul, a loggert és annak tartozékait a budapesti Bamako irodába kérjük visszajuttatni legkésőbb egy héttel a futam után. Ha erre nem kerül sor, a kaució nem kerül visszatérítésre.



A BAMAKO KALANDRALLY BAJNOKSÁG 2018 VERSENYSZABÁLYZATÁNAK 2. SZÁMÚ MELLÉKLETE

Hogyan érhető el a Race Control weboldal?

A Race Control oldal az elektronikus kiértékelő rendszer része, ami csak a futamok során, csak a napi táborhelyeken lesz elérhető, az interneten nem található meg, így a működéséhez nincs is szükség internet hozzáférésre.

A napi rajt és cél helyszíneken a versenybírói jármű közelében elérhető lesz a *bamako* nevű wifi. Ehhez kapcsolódva, a <http://bamako.race/> webcímen lehet elérni az oldalt. Bejelentkezni a csapat nevének kiválasztásával és a nevezéskor megadott e-mail cím segítségével lehet.

Miért jó a Race Control oldal?

Az oldalon keresztül rengeteg kényelmi és praktikus funkció elérhető, ami a versenyzők és a versenybizottság dolgát is megkönnyíti. A versenyzők letölthetik a napi GPS koordinátákat, nem kell minden reggel a pontok beírásával is foglalkozni; az eredmények folyamatosan elérhetőek az oldalon keresztül, sőt minden csapat megtekintheti már kiértékelt versenylapjait is; az oldalon keresztül történik a fotópontoknál készült fotók feltöltése, és ha a versenybíróság egy feladathoz fotót kér be, azt is itt kell feltölteni. A Race Control oldalról letölthető a Versenyszabályzat is.

A versenybíróság és a versenyző közötti hivatalos kommunikáció is itt zajlik.

Funkciók, menüpontok

- **Info oldal**

A belépés után rögtön az Info oldalra kerülünk. Itt láthatóak a versenybíróság hivatalos közleményei és itt olvashatóak a csapatnak szóló üzenetek illetve a csapat tennivalói is.

- **GPS pontok oldal**

Itt megtalálhatóak a futam előre kijelölt etapjai, azok kezdő és vég időpontja és szintidejük is. Innen lehet letölteni a napi etapok GPS pontjait is GPX formátumban minden nap a hivatalos rajt időpontja előtti fél órával kezdődően.

- **Futam adminisztráció oldal**

A versenyző itt tud kommunikálni a versenybírósgálal, itt nyújthat be óvást, látja annak elbírálását és indoklását. Itt látja a rá kiszabott büntetéseket is. A versenyzőknek lehetősége van a logger által rögzített track log letöltésére is.

- **Eredmények**

A verseny aktuális állását tartalmazó részletes eredmény táblázat. Itt tekinthetik meg a versenyzők a már kiértékelt feladatlapjukat is. Látható hogy melyik feladatot fogadtuk el és melyiket nem illetve a logger adataiból számolt információ is látható, azaz hogy mikor melyik feladatot hogyan sikerült teljesíteni.

- **Letöltések**

Letölthető a versenyszabályzat és pár hasznos program, pl. Mapsource.